



D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

POLNÍ CESTA - SO 101

Akce	Polní cesta PC7 v k.ú. Brzice
Stupeň dokumentace	Dokumentace ve stupni DPS
Investor	Státní pozemkový úřad Pobočka Náchod Palachova 1301 547 01 Náchod
Generální projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. Hemy 914 75701 Valašské Meziříčí
Vypracoval	
Zodpovědný projektant	
Číslo zakázky	0723
Datum zpracování	11/2023

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12


A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt	SO 101 – Polní cesta PC7
Katastrální území	k.ú. Brzice
Název stavby	Polní cesta PC7 v k.ú. Brzice
Obec	Brzice
Kraj	Královehradecký
Okres	Náchod


Stavebník, objednatel stavby Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Královehradecký kraj,
Pobočka Náchod, Palachova 1301, 547 01 Náchod
IČ: 01312774,
Ing. Štěpán Melichar, vedoucí pobočky Náchod



Generální projektant 360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Hemy 914, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Zodpovědný projektant:



pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 
TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č. 

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší liniovou stavbu dopravního charakteru - jedná se o polní cestu PC7 v k.ú. Brzice. Polní cesta je situována na pozemcích p.č 2138, 2194 a 2065 ve vlastnictví obce Brzice. Celková délka polní cesty je 2.218,93 m. Výše uvedené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace.

Zájmové území se nachází severozápadně od obce Brzice ve výšce cca 415 – 470 m n.m.. Polní cesta začíná na hranici zastavěného území na západní straně obce Brzice, kde navazuje na místní komunikaci a vede severozápadním směrem na hranici katastrálního území Běluň. Prvních 60 m polní cesty má degradovaný asfaltový povrch, na který dále navazuje povrch pomístně zpevněný štěrkem a kamenitými vysprávkami v místě vyježděných kolejí v hlinitém podkladu. V km 1,360 až 1,820 a km 2,100 až 2,190 má polní cesta opět asfaltový kryt, který je pomístně rozpraskaný a vykazuje destrukční charakteristiky špatného podloží. Polní cesta nevykazuje zásadní havarijní poškození. Podle členění Quitta spadá území do mírně teplé klimatické oblasti MW7 s průměrnou roční teplotou 8 stupňů C a průměrným ročním úhrnem srážek 700 mm. Nově navržená polní cesta kopíruje trasu stávající polní cesty.

Projektová dokumentace polní cesty PC7 je navržena v souladu s „Plánem společných zařízení - komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Brzice“ zpracovaném v 05/2012 společností AGROSTAV PROJEKCE, se sídlem T.G. Masaryka 1009, 570 01 Litomyšl.

Rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Brzice, bylo vydáno dne 21/08/2012 (č.j. 177/07/151/2012) a nabylo právní moci dne 18/04/2013. Polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí.

Polní cesta PC7 je navržena jako kategorie P 4,0/30, jedná se o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,25m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,5 m. V délce polní cesty jsou v km 0,56754; 0,99506; 1,30324 a 2,00978 umístěny výhybny V1 až V4 v délce 20m a šířce 2,5m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena v návaznosti na poloměr směrových oblouků. V trase komunikace je řešeno 16 ks hospodářských sjezdů na okolní pozemky (včetně 4 ks napojení na stávající polní cesty). Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce polní cesty a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.


Polní cesty jsou navrženy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83, katalogu vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení:

- Schválená pozemková úprava v souladu s „Plánem společných zařízení - komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Brzice“ zpracovaném v 05/2012 společností AGROSTAV PROJEKCE,, se sídlem T.G. Masaryka 1009, 570 01 Litomyšl.

Rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Brzice, bylo vydáno dne 21/08/2012 (č.j. 177/07/151/2012) a nabylo právní moci dne 18/04/2013.

- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP - AGROGEOLOGIE, s.r.o. – 
- Požadavky objednatele – SPÚ pobočka Náchod
- Požadavky majitele pozemků obce Brzice
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí


V rámci zpracovávané projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí. V dokumentaci jsou zpracována závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření DOSS, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a ostatní stanoviska, vyjádření nebo výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení:

- nadzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4

a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány dotčenými správci (viz dokladová část).

Před zahájením stavby bude provedeno **přesné vytýčení** všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s podmínkami stanovenými ve vyjádřeních majitelů a správců sítí viz dokladová část PD. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákes je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech a pokyny majitelů a správců sítí.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden geotechnický průzkum společností AGROGEOLOGIE, s.r.o. – 

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží je z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 tvořeno jemným až velmi jemným hlinitým pískem a úlomky kamene pískovce. Kvalifikační určení lze definovat jako S4/SM písek hlinitý. Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 76 6133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné pro přímé použití do podloží komunikací. Obecně je možné konstatovat, že zeminy přímého podloží polní cesty v neupraveném stavu nesplňují kritéria únosnosti pláně, obvykle pro nejnižší typ podloží PIII obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 15$ %.

Aby bylo možno celoplošně a spolehlivě dosáhnout na povrchu aktivní zóny potřebné únosnosti, bylo by zapotřebí podloží povrchových vrstev vyměnit. Pro výměnu podloží je doporučena náhrada zemního materiálu aktivní zóny drceným kamenivem frakce 0-63 a to vždy v celé šířce pláně.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na polní cestu navazuje stavební objekt SO 801 - Výsadba zeleně, který řeší výsadbu doprovodné zeleně podél polní cesty. Realizace objektu SO 801 bude probíhat až po dokončení terénních úprav u objektu SO 101.

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákes je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba může zasahovat do území UAN II. s archeologickými nálezy, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Polní cesta PC7 je navržena jako polní cesta kategorie 4,0/30, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi šířky 2x 0,25m.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemků odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech případných inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace. Stromy a keře v místě staveniště zasahující do realizace stavby budou vykáceny. Jedná se zejména o prostory kolem polní cesty v místech podélných cestních příkopů. Dřevní hmota bude protokolárně předána jejich majiteli. Kořenové systémy budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orníční vrstvy z přilehlých ploch zejména krajnic polní cesty. Vyzískaná ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. Z trasy stávající polní cesty budou odstraněny zpevněné povrchy a pomístně rozprostřený výplňový materiál z vyjetých kolejí polní cesty. Zemní materiál bude odtěžen až na úroveň nivelety pláň. S přebytečným výkopovým materiálem bude dále nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Vytěžený materiál bude přednostně umístěn na recyklační skládce. Přebytečný odpadový materiál bude odvezen a uložen na trvalou skládku.

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že zemina v podloží polní cesty je podmíněčně vhodná pro přímé použití do podloží komunikace. Pláň polní cesty bude směrově i výškově srovnána a zhutněna. Únosnost pláň bude ověřena zatěžovacími zkouškami. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min

$D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa). V případě nedostatečné únosnosti pláň je pro stabilizaci aktivní zóny pláň doporučena náhrada zemního materiálu aktivní zóny drceným kamenivem frakce 0-63 a to vždy v celé šířce pláň v tl. 300 mm. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnan a zhutněn na únosnost pláň vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti min $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa). Po sanaci aktivní zóny pláň bude únosnost pláň ověřena zátěžovými zkouškami. Násypy a obsypy v prostoru aktivní zóny a konstrukčních vrstev lze provádět pouze ze štěrkodrtí ŠD_B frakce 0-63. Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon.

Konstrukce polní cesty PC7 je navržena dle schválené Komplexní pozemkové úpravy. Spodní podkladní konstrukční vrstvu rozprostřenou na urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň aktivní zóny, tvoří vrstva ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Druhou konstrukční vrstvu tvoří vrstva ze štěrkodrti ŠD_A v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50$ MPa a $D_{def2} \geq 80$ MPa. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude nanesen asfaltový spojovací postřik PS-A 0,6 kg/m² na který bude uložena asfaltová podkladní vrstva ACP16 v tl 70 mm. Konečnou obrušnou vrstvu tvoří asfaltová vrstva z ACO11 v tl 40 mm. Asfaltové vrstvy musí být pokládány na vyčištěný povrch. Termín pokládky je zapotřebí realizovat v klimatických vhodných podmínkách. Doba doprava asfaltové směsi by neměla překročit 1,5 hod, pokud je venkovní teplota nižší jak 15°C. Teplota podkladu nesmí být nižší než 5°C. Při kladení asfaltových vrstev je zapotřebí dodržovat optimální teplotou pokládané asfaltové směsi. Příčné pracovní spáry nesmí být tyto umístěny nad sebou. Přesah pracovních spár musí být min 200 mm. Pracovní spáry před napojením musí být zařezány, očištěny a opatřeny spojovacím asfaltovým nátěrem.

Hutněná krajnice v šířce 0,25 m je tvořena štěrkodrtí ŠD frakce 0-32.

Složení konstrukčních vrstev komunikace viz následující tabulka:

Komunikace

Obrušná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstva	ACP 16	70 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřik	PS-A	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	EDEF2 min.	30 MPa	
<i>Celkem</i>		<i>460 mm</i>	

Nová konstrukce polní cesty HC6-R bude na začátku úseku napojena na stávající místní komunikaci v obci Brzice. Na konci úseku bude polní cesta plynule výškově i směrově napojena na stávající trasu polní cesty.

V trase polní cesty je navrženo 16 ks hospodářských sjezdů (včetně napojení na stávající polní cesty) HS1-16 v km 0,00472; 0,35736; 0,35818; 0,45502; 0,53718; 0,54094; 0,99506; 1,26800; 1,40765; 1,62588; 1,64810; 1,64898; 1,71892; 1,81124; 1,89832 a 2,17500. Hospodářské sjezdy mají stejnou konstrukční skladbu jako těleso polní cesty. Vzhledem k návaznosti na konfiguraci terénu a šířku pozemku určeného pro realizaci stavby jsou jednotlivé šířky a délky sjezdů proměnlivé. Nájezdová hrana sjezdů je zpevněna osazením nájezdového betonového obrubníku 150/150 osazeného v betonovém loži z betonové směsi C20/25 XF3. Boční hrany nájezdů jsou rozšířené o napojovací oblouk s rozdílným poloměrem. Šířka vjezdů je proměnlivá. Nájezdová hrana nesmí zasahovat mimo pozemek určený pro rekonstrukci polní cesty. Konstrukce hospodářských sjezdů je stejná jako konstrukce polní cesty.

V trase polní cesty jsou umístěny výhyby V1 v km 0,56754, V2 v km 0,95506, V3 v km 1,30324 a V4 v km 2,00978. Délka výhybny je 20 m a šířka 2,5 m s plynulými oboustrannými náběhy v délce 6 m. Také výhybny mají stejnou konstrukční skladbu jako polní cesta.

Napojení hospodářských sjezdů i polních cest bude provedeno výškově i směrově plynule. Šířka stávajících polních cest bude zachována. Šířka krajnice je 0,25 m. Krajnice jsou tvořeny štěrkodrtí frakce 0-32 v tloušťce 100 mm se zhutněním. K hraně krajnice bude provedeno rozprostření orniční vrstvy s následným osetím. Horní hrana orniční vrstvy nesmí přesahovat niveletu krajnice.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem. Na provedené stavební práce bude navazovat výsadba doprovodné zeleně, která je vedená jako samostatný objekt SO 801.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č. 268/2009 Sb., 273/2021 ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 171, TP 66, TP 53, TP83, katalogu polních cest a souvisejících předpisů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim je hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je nízká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku. V km 1,350 až 1,380 je na pravé straně podél polní cesty provedena vsakovací rýha v délce 30 m. Vsakovací rýha má šířku 400 mm a hloubku 1,2 m. Výplň vsakovací rýhy tvoří drcené kamenivo frakce 32-63. Vsakovací rýha je obložená separační geotextilií 200g/m². Horní hrana vsakovací rýhy je v niveletě terénu mírně prosedlá. Vsakovací rýha je propojena s vrstvou plošného odvodňovacího drénu umožňujícího převod vody pod konstrukcí polní cesty. Plošný odvodňovací drén je situován v km 1,350 až 1,380, má šířku 5,7 m a tl. 300 mm. Výplň plošného odvodňovacího drénu tvoří drcené kamenivo frakce 32-63. Drcené kamenivo je od zemního materiálu a konstrukčních vrstev polní cesty odděleno separační geotextilií 200 g/m².

V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude odstraněn a nahrazen novým propustkem DN600 v délce 5,7 m. Na vtok a výtok z propustku budou osazena betonová čela, která mají délku 2,5 m a šířku 300 mm. Betonová čela jsou uložena na podkladní vrstvě z betonové směsi C20/25 v tl. 100 mm. Betonová čela jsou z betonové směsi C30/37 XF3. Betonová čela jsou vyztužena ocelovou kari sítí s oky 100x100 mm a s tloušťkou drátu 6 mm. Minimální krytí výztuže je 50 mm. Horní hrana betonového čela musí být min. 50 mm pod úrovní nové nivelety horní obrusné asfaltové vrstvy v kraji polní cesty. Železobetonová roura DN 600 je mezi vtokovým a výtokovým čelem obetonována betonovou směsí C20/25 XF3 v tl. 100 mm s vloženou kari sítí s oky 100x100 mm a tl. drátu 6 mm. Betonové konstrukce jsou v místě násypu natřeny ochranným asfaltovým penetračním nátěrem. Pod výtokovým čelem je osazena dlažba z lomového kamene tloušťky 200 mm, která je uložena do betonového lože tl. 100 mm s vyplněním spár. Šířka spáry je max. 40 mm. Dlažba je zakončena zapuštěným betonovým prahem šířky 200 mm z betonové směsi C20/25 XF3. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Stavba neovlivní hydrologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. S ohledem na geologické podmínky a charakter návrhové trasy nedojde k žádnému ovlivnění okolních pozemků.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na začátku polní cesty v místě napojení polní cesty na stávající místní komunikace bude oboustranně osazeno svislé dopravní značení Z11g – směrový sloupek kulatý červený.



Zhotovitel stavby si v dostatečném časovém předstihu před realizací prací vyžádá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu, dojde-li realizací k jakémukoliv ovlivnění silničního provozu, který přechodnou úpravu projedná s příslušným útvarem Policie ČR.

V případě jakéhokoliv záboru pozemní komunikace si dále sám zhotovitel vyžádá povolení příslušného silničního správního úřadu zvláštního užívání pozemní komunikace, který se opět sám vyžádá závazné stanovisko příslušného útvaru Policie ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Při výstavbě je nezbytně nutné dodržovat pokyny správců a majitelů inženýrských sítí viz dokladová složka projektové dokumentace.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat podmínky společnosti ČZ Distribuce viz vyjádření č. 001137623560 ze dne 19.9.2023 a č. 001137623750 ze dne 19.9.2023 viz Dokladová část PD.

Zahájením prací a kolaudace stavby bude v předstihu (minimálně 10 dní) oznámena zástupci Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Dvůr Králové nad Labem 
 Souhlas s provedenou stavbou bude potvrzen zápisem ve stavebním deníku viz stanovisko správce povodí č.j. PLa/2023/041737 ze dne 26.9.2023 viz Dokladová část PD.

Pro zhotovitele stavby je závazné souhlasné koordinované stanovisko vydané Městským úřadem Náchod Odbor výstavby a územního plánování vedené pod Sp.zn. 23262/2023/VÝST/SV ze dne 27.10.2023 viz Dokladová část PD. Odbor životního prostředí, ochrana přírody a krajiny, požaduje vyrozumění o zahájení stavebních prací nejdéle 3 dny před jejich započatím a to prostřednictvím datové schránky (gmtbqhxx) nebo e-mailem (podatelna@mestonachod.cz).

Investor uzavře v dostatečném časovém předstihu smlouvu na archeologický dohled s oprávněnou organizací.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmínil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.). Při realizaci musí zhotovitel zamezit vynášení nečistot ze stavby na stávající komunikaci a tuto udržovat v místě výjezdu ze staveniště čistou.

Po dokončení stavebních prací a terénních úprav bude v okolí komunikace rozprostřena ornice a následně oseta travním semenem. Zatrávnění se řídí platnou ČSN 83 9031. Optimálně zapojený travní porost je nejlepší ochranou jak při plošné ochraně, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kořenový systém v závislosti na své hustotě a kvalitě zpevňuje půdu a redukuje odnos půdních částic. V druhovém složení jsou preferovány trávy výběžkaté, tvořící pevný drn. Vzhledem k pomalému počátečnímu vývoji se výběžkaté trávy doplňují druhy s rychlejším růstem.

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni

se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů. Podkladem pro realizaci stavby jsou výstupy ze schválené pozemkové úpravy KoPÚ k.ú. Brzice.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.